
**Autotuoajat ry:n toimitusjohtajafoorumi:
MOOTTORITEKNIKOIDEN VÄLINEN KILPAILU KIRISTYY**

Autotuoajat ry järjesti tänään toimitusjohtajafoorumin median edustajille ravintola Savoysa. Maahantuoajien näkemys on, että päästötavoitteisiin on mahdollista päästä teknisten moottori- ja polttoainetehokkuuksien sekä autokannan uudistumisen avulla.

EU on asettanut tavoitteeksi, että vuoteen 2015 mennessä uusien henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ovat korkeintaan 130 g/km. Tavoite on haasteellinen autoteollisuudelle, sillä autojen kehitystyö aloitetaan vuosia ennen niiden lanseeraamista markkinoille. Valtioneuvoston ilmasto- ja energiapolitiisessa selonteossa puolestaan on asetettu tavoitteeksi leikata henkilöautokannan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä 80-90 gramman tasolle vuonna 2030 ja 50-60 gramman tasolle vuonna 2040. Vuoden 2050 tavoite on 20-30 grammaa.

Viime vuosina autojen moottoritekniikka on kehittynyt nopeasti ja uusia innovaatioita syntyy jatkuvasti. Täysin uusien moottoritekniikoiden lisäksi myös bensiini- ja dieselmootoreita kehitetään yhä energiatehokkaammiksi.

Energiatohokkuuden paranemisesta kertoo se, että vaikka autojen koko on viime vuosina kasvanut, uusien autojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ovat kuitenkin vähentyneet tasaisesti. Vuonna 2008 autoverotus muuttui CO₂-perusteiseksi ja sen myötä vähän kuluttavien autojen suosio lisääntyi. Vuonna 2007 Suomessa ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt olivat 177,4 g/km ja viime vuonna ne olivat 157,3 g/km.

Autokannan uusiutuminen on välttämätöntä ympäristön ja turvallisuuden vuoksi

Suomessa rekisterissä olevan henkilöautokannan keski-ikä kohosi viime vuonna 11,6 vuoteen ja liikenteessä olevien henkilöautojen 10,4 vuoteen. Jotta ilmasto- ja energiapolitiisessa selonteon tavoitteet olisi mahdollista saavuttaa, kotimaisen autokannan on uudistuttava voimakkaasti, sillä autokannan keski-ikä on noussut jatkuvasti. Vielä vuonna 1990 koko henkilöautokannan keski-ikä oli 7,4 vuotta. Ympäristöhaittojen vähentämisen lisäksi autokannan uudistuminen parantaa turvallisuutta merkittävästi, sillä uudet autot ovat jatkuvasti kehittyvän turvallisuusteknologian ansiosta huomattavasti turvallisempia kuin vanhat.

Ilmanlaadun kannalta erityisen vahingollisia ovat ilman katalysaattoria olevat henkilöautot. Ne aiheuttavat noin puolet henkilöautoliikenteen typenoksidipäästöistä, vaikka niiden osuus liikennesuoritteesta on vajaa kymmenen prosenttia.

Valtio pyrkii omilla toimillaan edistämään autokannan uudistumista ja päästöjen vähenemistä. Vuoden 2008 autoveromuutoksen lisäksi myös ajoneuvoveron perusvero muuttuu hiilidioksidipäästöihin perustuvaksi. Maaliskuussa 2011 voimaantuleva CO₂-pohjainen vuosittainen verotus vähentää veron määrää niillä autoilla, joiden CO₂-päästöt ovat alle 180 g/km.

Lisätiedot Autotuoajat ry (AT)

- puheenjohtaja Pekka Tefke, puh. (09) 5044 5200
- toimitusjohtaja Pekka Puputti, puh. 0207 928 855, gsm 0500 101 200
- www.autotuoajat.fi